

Архангельск (8182)63-90-72	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Пермь (342)205-81-47	Сургут (3462)77-98-35
Астана (7172)727-132	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тверь (4822)63-31-35
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Мурманск (8152)59-64-93	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Набережные Челны (8552)20-53-41	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Тюмень (3452)66-21-18
Брянск (4832)59-03-52	Кемерово (3842)65-04-62	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Ульяновск (8422)24-23-59
Владивосток (423)249-28-31	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Волгоград (844)278-03-48	Краснодар (861)203-40-90	Омск (3812)21-46-40	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Вологда (8172)26-41-59	Красноярск (391)204-63-61	Орел (4862)44-53-42	Смоленск (4812)29-41-54	Челябинск (351)202-03-61
Воронеж (473)204-51-73	Курск (4712)77-13-04	Оренбург (3532)37-68-04	Сочи (862)225-72-31	Череповец (8202)49-02-64
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пенза (8412)22-31-16	Ставрополь (8652)20-65-13	Ярославль (4852)69-52-93

сайт: <http://lg.nt-rt.ru> || эл. почта: yju@nt-rt.ru

Трехходовые клапаны



Трехходовые клапаны КТС (смесительный) и КТП (переключающий) являются одним из вариантов исполнения клапанов КМР, КМО, КМРО. Применение трехходовых клапанов целесообразно в тех случаях, когда необходимо управлять двумя потоками:

- разделение или смешивание потоков (КТС)
- переключение потока среды с одной линии на другую (КТП)

Применение трехходового клапана, который функционально заменяет два обычных, выгоднее как с точки зрения надежности системы, так и с точки зрения затрат.

Клапаны КТС, КТП изготавливаются с диаметром 10, 15, 20, 25, 32, 40, 50, 65, 80, 100, 125, 150, 200 мм на рабочее давление от 1,6 МПа до 16,0 МПа и могут иметь максимальную пропускную способность до 500.

Конструкция клапана КТП гарантирует, что при закрытии одного входа обязательно откроется другой, т.е. не произойдет перекрытие потока. При использовании двух клапанов несрабатывание одного из них может привести к полному перекрытию потока и созданию аварийной ситуации при непрерывном цикле производства. В стандартном варианте изделия поставляются с пневмоприводом, в случае необходимости комплектуется трехходовой клапан с электроприводом.